8 Νοεμβρίου 2022

Οικονομία και Πράσινη Ανάπτυξη
Πρόταση ΔΣ για κείμενο απόφασης της ΓΣ ΟΠΕΚ [9 Νοεμβρίου 2022]

Το απερχόμενο ΔΣ του ΟΠΕΚ, καταθέτει στη Γενική Συνέλευση προς έγκριση το πιο κάτω κείμενο απόφασης σχετικά με την Οικονομία και την Πράσινη Ανάπτυξη.

Οικονομία

Η ΓΣ του ΟΠΕΚ εκτιμά ότι οι διαδοχικές κρίσεις (τραπεζική, προσφυγικό, πανδημία, ενέργεια)άλλαξαν το οικονομικό πλαίσιο και επηρέασαν αρνητικά τους ρυθμούς ανάπτυξης. Η διαμόρφωση ενός νέου αειφόρου μοντέλου οικονομικής ανάπτυξης είναι αναγκαία. Η επόμενη κυβέρνηση έχει πολύ σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει στη διαμόρφωσή του. Η εκτελεστική εξουσία είναι αυτή που θα καθορίσει το πλαίσιο και θα θέσει τους κανόνες για ένα νέο μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης.

Η βελτίωση του επενδυτικού κλίματος μετά τη διεθνή καταβαράθρωση της εικόνας της Κύπρου, η ενίσχυση της παραγωγικότητας, οι επενδύσεις σε υποδομές, τεχνολογία, και έμψυχο υλικό, συνδέονται με τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών απασχόλησης, την καταπολέμηση της ανεργίας και την αειφορία στην οικονομία.

Υπενθυμίζουμε τις πάγιες θέσεις του ΟΠΕΚ, για συνολική και αειφόρο οικονομική ανάπτυξη, η οποία θα είναι εφικτή σε μιανεπανενωμένη Κύπρο, που θα απελευθερώνει και θα αξιοποιεί όλες τις παραγωγικές δυνάμεις του νησιού, και θα επιστρατεύει τους πόρους του στην ευημερία όλων των πολιτών της. Τότε και μόνο θα καταστεί η Κύπρος κέντρο ενεργειακών δραστηριοτήτων, ναυτιλίας, διεθνών μεταφορών, περιφερειακών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, εκπαιδευτικών, τουριστικών, υγειονομικών και άλλων δραστηριοτήτων.

Πράσινη Ανάπτυξη

Η εξαγγελία για «Ταχεία μετάβαση σε μια Πράσινη οικονομία - δαπάνη €447,6 εκ.» μόνο ταχεία δεν είναι ως προς την υλοποίησή της. Το κονδύλι, όπως μπορεί να αντιληφθεί κανείς, είναι αρκετά μεγάλο και μπορούν να γίνουν θαύματα και τεράστιες αλλαγές σταθέματα της πράσινης οικονομίας. Αυτό που δεν υπάρχει ακόμα είναι ένα χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των τριών σχετικών προγραμμάτων, ούτε και ποια θα είναι τα αρμόδια τμήματα υπουργείων (και όχι μόνο) που θα υλοποιήσουν αυτή τη μετάβαση με επιτυχία. Τα τρία προγράμματα υλοποίησης είναι: Έξυπνη και βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων

(€87,3 εκ), Βιώσιμες μεταφορές (€91,3 εκ.) και Κλιματική ουδετερότητα, ενεργειακή απόδοση και διείσδυση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας - ΑΠΕ (€269 εκ.). Εκτός από την απουσία χρονοδιαγραμμάτων, απουσιάζουν οι διαφανείς διαδικασίες χρηματοδοτήσεων ιδιωτών και οργανισμών, όπως υπάρχουν σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Για παράδειγμα, σε άλλες χώρες όπως είναι η Ελλάδα, υπάρχει διαδικτυακή πύλη/ πλατφόρμα όπου η αίτηση για χρηματοδότηση από ιδιώτες αλλά και από οργανισμούς είναι στη διάθεση όλων για να την διαβάσουν.Υπάρχει πρόσβασηστα έγγραφα που υποβλήθηκαν στην αίτηση καθώς και τα κονδύλια που εγκρίθηκαν και η έκθεση που δικαιολογεί τις αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις. ΣτηΒουλή μας δεν υπάρχει καμία συζήτηση εδώ και πάρα πολλούς μήνες για το θέμα των χρονοδιαγραμμάτων και της διαφάνειας που αφορούν τα χρήματα από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Τα ορόσημα που αφορούν το συγκεκριμένο ταμείο φαίνεται ότι για το 2023 επικεντρώνονται περισσότερο στο εμπόριο, το νομικό πλαίσιο, τη διαφθορά και την ασφάλεια.

Το μόνο που φαίνεται ξεκάθαρα στο πλάνο για ταχεία μετάβαση στην πράσινη οικονομία είναι η κατανομή των κονδυλίων στους διάφορους συγκεκριμένους τομείς των 3 αξόνων, αλλά δεν εξηγείται πουθενά με ποιο τρόπο έγινε η κατανομή αυτή και για ποιους λόγους. Μπορείτε να δείτε τηλεπτομερή κατανομή των κονδυλίων στον ιστότοποπρος την πράσινη ανάπτυξη | Κύπρος του αύριο (cyprus-tomorrow.gov.cy)

Ο ΟΠΕΚ ήταν και είναι υπέρμαχος της διαφάνειας σε όλα τα επίπεδα, πόσο μάλλον στα θέματα που αφορούν την πράσινη οικονομία. Θέλουμε να επιστήσουμε την προσοχή των πολιτών, καθώς και όλων των αρμοδίων να μη χαθεί ούτε σεντ από το ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.Την ίδια ώρα θεωρούμε αναγκαίο να επικοινωνηθούν ξεκάθαρα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της μετάβασης μας στην πράσινη οικονομία.Διαφορετικά, η Κύπρος και ο φορολογούμενος πολίτης θα συνεχίσουν να πληρώνουν τα πρόστιμα για την τεράστια καθυστέρηση στη μετάβαση σε ΑΠΕ, τη συνεχή εξάρτηση μας από το Μαζούτ, και τη μόλυνση του περιβάλλοντος από το κυκλοφοριακό πρόβλημα.

Από το απερχόμενο ΔΣ του ΟΠΕΚ